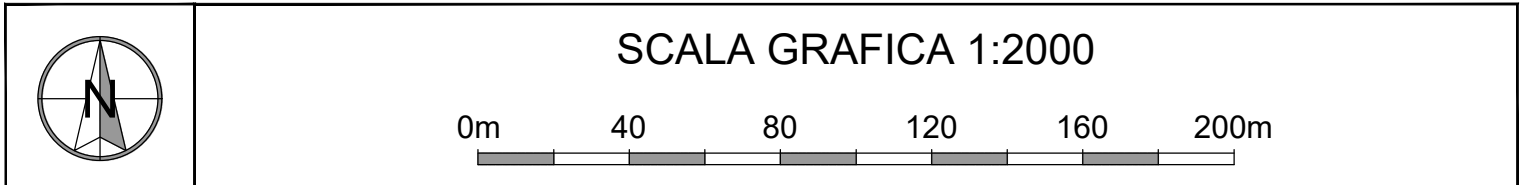












- LEGENDA
- LAeq<30.0
 - 30.0<=LAeq<35.0
 - 35.0<=LAeq<40.0
 - 40.0<=LAeq<45.0
 - 45.0<=LAeq<50.0
 - 50.0<=LAeq<55.0
 - 55.0<=LAeq<60.0
 - 60.0<=LAeq<65.0
 - 65.0<=LAeq<70.0
 - 70.0<=LAeq<75.0
 - 75.0<=LAeq<80.0
 - LAeq>= 80.0
 - Fascia 500 mt dalla tranvia
 - Fascia 150 mt dalla tranvia
 - Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
 - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
 - Aree di espansione urbanistica
 - Tracciato della tranvia
 - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
 - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Ricettori aree di espansione
 - Barriera antirumore alta 4 mt
 - Barriera antirumore alta 3 mt



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H911100070005 CIG: 9524700F13



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI									
Mappe livelli acustici - Stato tendenziale notturno senza linea - Tav. 1									
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini				DEC Ing. Andrea Adinolfi			
APPALTATORE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE							
MANDATARIA		MANDATARIA							
MANDANTI		MANDANTI							
									
									
									
									
		Responsabile Elaborazioni Proiezioni Specificatiche Ing. Filippo Bosola						Progettista Ing. G. Parietti	
									
Commessa	Fase	Origine	Ambito	Discipline	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progettista	Rev.
F	L	A	Z	I	O	N	E	G	P
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE			SOCIETÀ		REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV.A	03/2024	PRIMA EMISSIONE			ETS		N. Romano	N. Romano	G. Parietti
REV.B	12/2024	EMISSIONE PER CDS			ETS		N. Romano	N. Romano	G. Parietti